



INSTRUKCJA OBSŁUGI

MICROAUTO EV1

Spis treści

1. Dane techniczne
2. Część 1: kokpit i sterowanie
3. Część 2: ładowanie akumulatora
4. Część 3: przeglądy i konserwacja
5. Część 4: sytuacje awaryjne

Przed pierwszą jazdą przeczytaj instrukcję. Jeśli odsprzedajesz pojazd, przekaz ją nowemu właścicielowi. Producent stale ulepsza konstrukcję, dlatego dane i ilustracje w instrukcji mogą się nieznacznie różnić od pojazdu. Wersja internetowa: microauto.eu/blog.

Dane techniczne

Silnik	2500 W
Akumulator	Litowo-jonowy 72 V / 100 Ah (7,2 kWh)
Deklarowany zasięg	do 120 km
Prędkość maksymalna	45 km/h
Czas ładowania	ok. 3 godziny (gniazdko 230 V)
Liczba miejsc	2
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	226 × 121,5 × 166 cm
Masa własna	ok. 264 kg
Hamulce	Tarczowe z przodu i z tyłu
Kategoria	L2e (motorower trójkołowy)
Rozstaw osi	1660 mm
Opony (przód / tył)	130/60-13 / 135/70R12
Felgi	Aluminiowe

1. Część 1: kokpit i sterowanie

To pierwsza z czterech części polskiej instrukcji obsługi MICROAUTO EV1. Opisuje uruchomienie pojazdu, przełączniki, wyświetlacz, radio, kamerę cofania, szyby, szyberdach i fotele. Pozostałe części: ładowanie akumulatora, przeglądy i konserwacja oraz sytuacje awaryjne. Cały komplet możesz też pobrać jako PDF ze strony głównej.

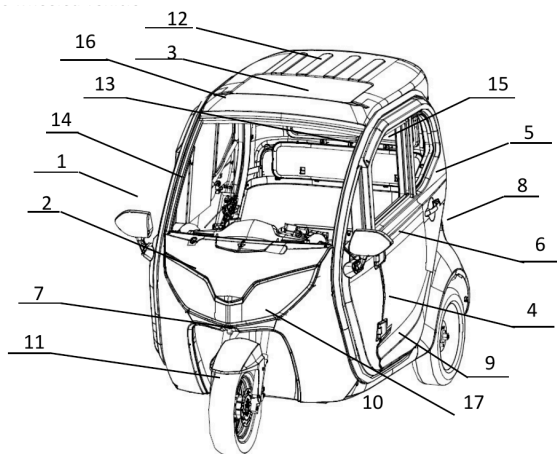
Przed pierwszą jazdą przeczytaj instrukcję i nie ruszaj, dopóki nie zrozumiesz działania pojazdu. Jeśli odsprzedajesz MICROAUTO EV1, przekaz nowemu właścicielowi także instrukcję. Rozmieszczenie przełączników może się nieznacznie różnić w zależności od wersji pojazdu.

Znaczenie symboli

W instrukcji ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa Twojego i innych osób oraz ochrony pojazdu oznaczono słowem **Uwaga**. Przeczytaj je zawsze.

Opis pojazdu

Główne elementy MICROAUTO EV1:



Elementy pojazdu

1. lusterko wsteczne
2. zespół reflektorów
3. szyberdach
4. zawias drzwi
5. klamka drzwi
6. drzwi

7. przedni błotnik
8. tylny błotnik
9. listwa boczna
10. koło przednie
11. opona
12. osłona dachu
13. rama nadwozia
14. przednia szyba boczna (trójkątna)
15. szyba drzwi
16. tylna szyba
17. przedni amortyzator

Pierwsze kilometry

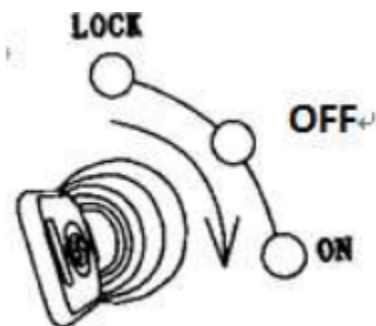
W nowym pojeździe elementy ruchome dopiero się docierają. Przez pierwsze 3000 km:

- nie przekraczaj dopuszczalnego obciążenia i nie jeźdź na maksymalnej prędkości,
- unikaj gwałtownego hamowania, zwłaszcza przez pierwsze 300 km,
- ruszaj płynnie, powoli odkręcając manetkę. Nie ruszaj z dużą prędkością.

Stacyjka

Do pojazdu dołączone są dwa kluczyki, jeden z nich zapasowy. Stacyjka ma trzy położenia:

- **OFF** (wyłączone): zasilanie odłączone, żadne urządzenia elektryczne nie działają,
- **ON** (włączone): sterownik, radio i silnik są włączone, działają światła awaryjne,
- **LOCK** (blokada kierownicy): kierownica jest zablokowana, pojazd nie pojeździe.



Trzy położenia kluczyka: LOCK, OFF, ON

Uwaga: nie zostawiaj kluczyków w pojeździe, w którym nie ma nikogo albo są tylko dzieci.

Jazda do przodu i do tyłu

Pokręćło wyboru kierunku ustaw w położeniu **D** i odkręć manetkę, aby jechać do przodu. W położeniu **R** odkręcenie manetki powoduje jazdę do tyłu. Dla bezpieczeństwa cofaj powoli, z prędkością poniżej 5 km/h.

Ogrzewanie i wentylacja

- Przycisk **PTC** włącza ogrzewanie: ciepłe powietrze wydobywa się przy przedniej szybie i w nawiewach.
- Przycisk **A/C** włącza wentylator: chłodne powietrze wydobywa się w tych samych miejscach.



Pokręćło wyboru kierunku jazdy (D, R) oraz przyciski SOS, A/C i PTC

Wyświetlacz

Zestaw wskaźników pokazuje prędkość w km/h oraz przebieg w km.



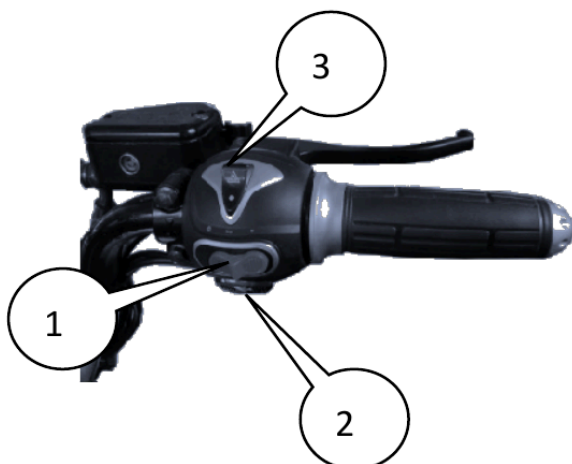
Zestaw wskaźników

1. wskaźnik naładowania akumulatora (czerwona lub zielona kontrolka stanu akumulatora),
2. kontrolka lewego kierunkowskazu (zielona),
3. kontrolka prawego kierunkowskazu (zielona),
4. kontrolka **READY**, czyli pojazd gotowy do jazdy (zielona),
5. obszar obrazu z kamery cofania, radia i multimediiów.

Kontrolka świateł drogowych jest niebieska.

Przełączniki przy kierownicy

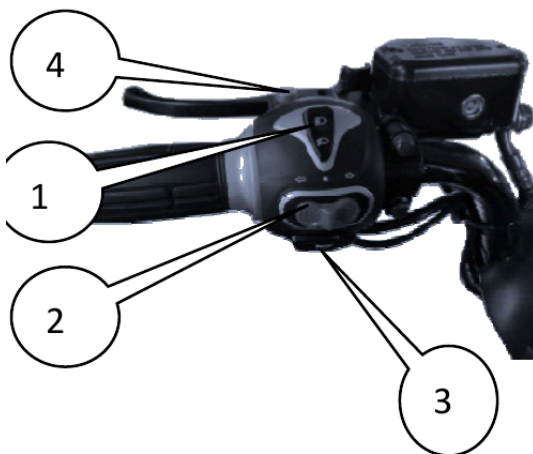
Prawa manetka:



Prawa manetka

1. przełącznik świateł: w jednym położeniu świeci oświetlenie wskaźników i światła do jazdy dziennej, w drugim dodatkowo światła mijania, w trzecim światła są wyłączone,
2. przycisk klaksonu (wciśnięty trąbi, puszczonej milknie),
3. przełącznik świateł awaryjnych: wciśnięty w górę uruchamia kierunkowskazy, wciśnięty w dół wyłącza.

Lewa manetka:



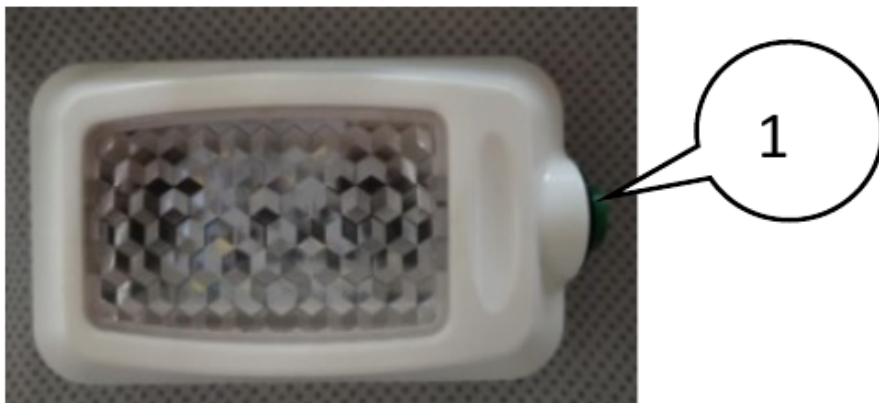
Lewa manetka

1. przełącznik światła drogowych i mijania: w górę drogowe, w dół mijania,
2. przełącznik kierunkowskazów: w lewo włącza lewy, w prawo prawy, w środku wyłącza,
3. przycisk klaksonu,
4. przycisk spryskiwacza szyby: wciśnięty spryskuje, puszczony przestaje.

Uwaga: jeśli musisz zatrzymać się w niebezpiecznym miejscu, włącz światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców.

Lampka we wnętrzu i lusterka

Lampka wnętrza jest w suficie. Wciśnij jej przycisk, aby ją włączyć, i wciśnij ponownie, aby wyłączyć.



Lampka wnętrza

Uwaga: ustaw lusterka zewnętrzne tak, aby widzieć w nich bok pojazdu. Nie ustawiaj lusterek w czasie jazdy, bo to grozi wypadkiem. Przed jazdą ustaw też lusterko

wewnętrzne.



Lusterko zewnętrzne

Wyłącznik główny

Wyłącznik główny znajduje się przed fotelem. W położeniu włączonym pojazd ma zasilanie i można go uruchomić. W położeniu wyłączonym pojazd jest odłączony od zasilania i nie da się go uruchomić.



ON



OFF

Wyłącznik główny: ON (włączony) i OFF (wyłączony)

Radio i multimedia



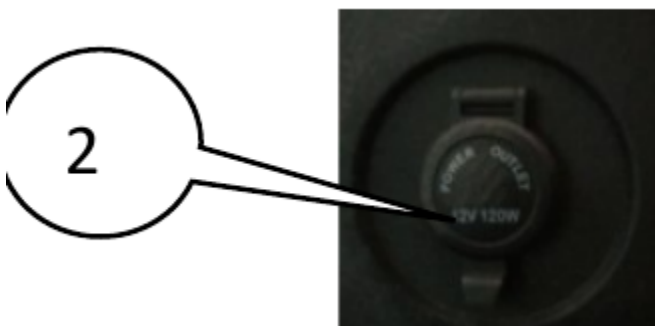
Panel radio i multimedialny

1. długie naciśnięcie włącza i wyłącza multimedia, krótkie wycisza,
2. zmienia tryb (radio, muzyka, wideo, Bluetooth),
3. gniazdo USB (nośnik z muzyką lub filmami),
4. głośniej (V+),
5. ciszej (V-),
6. poprzedni utwór lub stacja,
7. następny utwór lub stacja.

Przy parowaniu telefonu przez Bluetooth, gdy telefon poprosi o kod, wpisz **0000** lub **1234**. Ze względów bezpieczeństwa wideo działa tylko przy prędkości 0. Jeśli film jest odtwarzany, po ruszeniu pojazdu radio automatycznie przełączy się na tryb muzyki.

Gniazdo 12 V i kamera cofania

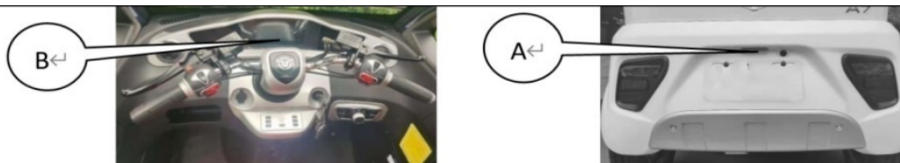
W kabinie jest gniazdo 12 V (zapalniczka), z którego możesz zasilić np. ładowarkę telefonu.



Gniazdo 12 V

Kamera cofania jest zintegrowana z wyświetlaczem na desce rozdzielczej. Kamera znajduje się w górnej części tylnego zderzaka. Po wrzuceniu biegu wstecznego (R)

obraz z tyłu pojazdu pojawia się automatycznie na wyświetlaczu, dzięki czemu pewnie cofasz.



Obraz z kamery pojawia się na wyświetlaczu (B). Kamera jest w tylnym zderzaku (A)

Szyby i drzwi

Szyby w drzwiach są elektryczne, a przyciski podnoszenia znajdują się na wewnętrznej tapicerce drzwi.



Drzwi od środka: zatrzask, klamka wewnętrzna i przełącznik szyby

W drzwiach jest także ręczny zamek: po zamknięciu drzwi wciśnij okrągłą blokadę, aby zamknąć, i unieś ją, aby otworzyć.

Szyberdach

Zamykając szyberdach, upewnij się, że zatrzask dobrze zaskoczył. Luźny lub niedomknięty zatrzask może uszkodzić szyberdach. Aby otworzyć, pociągnij uchwyt do tyłu i do góry (otwarcie na wentylację), potem wypchnij szybę i jednocześnie dociśnij przełącznik w dół. Aby zamknąć, unieś uchwyt przełącznika, jednocześnie przyciągnij szybę do siebie, a następnie dociśnij przełącznik w dół i zablokuj.



Otwarty



Zamknięty

Zatrząsk szyberdachu

Uwaga: po deszczu nie otwieraj szyberdachu od razu. Otwieraj go dopiero po pięciu minutach jazdy, gdy spłynie woda spomiędzy szyby a ramy.

Fotele

Fotel kierowcy regulujesz ręcznie. Spróbuj przesunąć fotel ciałem, aby sprawdzić, czy jest dobrze zablokowany.



Dźwignie regulacji: A oparcie, B przesuw fotela

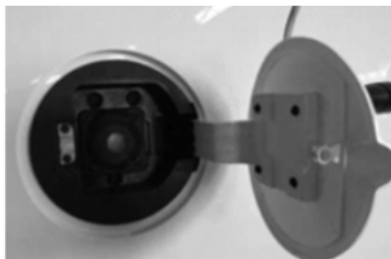
- **Oparcie (A):** unieś dźwignię regulacji oparcia i pochyl oparcie do wygodnej pozycji. Po puszczeniu dźwigni oparcie zablokuje się, a po jej uniesieniu automatycznie wróci do pozycji komfortowej.
- **Przesuwanie (B):** dźwignia przesuwu jest po prawej stronie fotela. Unieś ją i przesun fotel do przodu lub do tyłu.
- **Tylne siedzisko** nie jest regulowane.

Uwaga: nie reguluj fotela w czasie jazdy, bo możesz stracić panowanie nad pojazdem. Przed jazdą ustaw fotel i zagłówek oraz zapnij pas bezpieczeństwa.

2. Część 2: Ładowanie akumulatora

MICROAUTO EV1 ładujesz z domowego gniazdka 230 V. Gniazdo ładowania jest pośrodku tylnego zderzaka. Podłącz wtyczkę ładowarki do pojazdu, potem do gniazdka, a po ładowaniu odwrotnie. Pełne ładowanie trwa ok. 3 godzin. To druga część instrukcji obsługi.

Jak ładować krok po kroku



Gniazdo ładowania w środkowej części tylnego zderzaka

1. Wyłącz stacyjkę i wyjmij kluczyk. Nie używaj w tym czasie urządzeń dużej mocy.
2. Sprawdź i oczyść wtyczkę ładowania oraz gniazdo, aby styk był dobry.
3. Dopasuj wypustkę wtyczki do wycięcia w gnieździe i włóż wtyczkę do oporu.
4. Dopiero wtedy podłącz ładowarkę do gniazdka 230 V.
5. Po ładowaniu najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka, a potem wyjmij wtyczkę z pojazdu.

Uwaga: nie ładuj pojazdu na zewnątrz w czasie deszczu, bo grozi to wypadkiem.

Zasady bezpiecznego ładowania

- Używaj tylko kabla i ładowarki dostarczonych z pojazdem. Ładowarka musi pasować do akumulatora. Nigdy nie używaj niedopasowanej ładowarki.
- Nie ładuj w nocy, gdy nikt nie może dopilnować ładowania. Nie ładuj zbyt blisko miejsca, w którym ktoś mieszka, ani w pobliżu materiałów łatwopalnych, wybuchowych ani gazu. Grozi to pożarem.
- Ładuj w dobrze wentylowanym miejscu. Nie ładuj w ciasnym, zamkniętym lub wilgotnym pomieszczeniu ani wtedy, gdy ładowarka i akumulator są czymś zakryte.
- Nie zwijaj kabla ładowarki z innymi przewodami, nie stawaj na nim ani nie myj nim podłogi, bo grozi to zwarcieniem.
- Podczas ładowania dzieci nie mogą bawić się w pobliżu. Obudowa ładowarki bywa gorąca, więc łatwo się oparzyć.

- Jeśli ładowanie przebiega nieprawidłowo, natychmiast odłącz zasilanie i oddaj akumulator razem z ładowarką do kontroli w serwisie. Nie rozkręcaj ładowarki na własną rękę, bo grozi to porażeniem prądem.
- Ładowarka ma wtyczkę z uziemieniem, więc używaj gniazdka z przewodem ochronnym. Nie ładuj uszkodzonego akumulatora.
- Zostaw co najmniej 10 cm wolnej przestrzeni wokół radiatora ładowarki, aby powietrze mogło swobodnie przepływać. Nie zakrywaj ładowarki. Gorącej ładowarki nie chłódź wodą.

Ładowarka ma wbudowane zabezpieczenia: przed przegrzaniem (zmniejsza prąd ładowania), przed zwarcie na wyjściu, przed odwrotnym podłączeniem akumulatora oraz przed zbyt niskim lub zbyt wysokim napięciem w sieci. Po ustaniu przyczyny ładowanie wznowia się samoczynnie.

Jak dbać o akumulator

- Najlepiej utrzymywać akumulator jak najczęściej w pełni naładowany, bo to wydłuża jego żywotność.
- Idealnie jest ładować, gdy wskaźnik pokazuje 20-30%. Gdy zaczyna migać przy 10%, naładuj pojazd od razu.
- Energię zużytą w ciągu dnia uzupełniaj tego samego dnia.
- Utrzymuj powierzchnię akumulatora w czystości.
- Jeśli nie używasz pojazdu dłuższy czas, naładuj akumulator co najmniej raz w miesiącu.
- Akumulator może się nagrzewać podczas ładowania. To normalne, ostygnie sam po zakończeniu ładowania lub po zaparkowaniu.
- Nie dotykaj elektrolitu ani innych żrących substancji z akumulatora.

Silnik i sterownik

- Część ciepła silnika odprowadza obudowa, więc utrzymuj jej powierzchnię w czystości.
- Przegrzany silnik trzeba pozostawić do naturalnego ostygnięcia.
- Chłodzenie sterownika stanowi aluminiowa płyta, którą trzeba czyścić.
- **Uwaga:** nie myj silnika ani sterownika bezpośrednio myjką wysokociśnieniową.

Ile to kosztuje

Koszt zależy od Twojej taryfy za prąd. Akumulator ma pojemność 7,2 kWh, więc pełne ładowanie pobiera z gniazdka nieco więcej niż 7,2 kWh (część energii tracisz w ładowarce). Pomnóż tę wartość przez cenę 1 kWh z Twojego rachunku, a otrzymasz koszt pełnego naładowania.

3. Część 3: przeglądy i konserwacja

MICROAUTO EV1 to elektryczny pojazd o niewielkiej prędkości. Jeśli trudno go uruchomić, często zanika zasilanie albo silnik wydaje nietypowe dźwięki podczas przyspieszania, zgłoś się do serwisu Microauto w Ziębicach. To trzecia część instrukcji obsługi.

Kontrola przed jazdą

- Sprawdź ciśnienie w oponach. Zalecane: 200 kPa z przodu i 220 kPa z tyłu.
- Upewnij się, że żadne nakrętki kół nie są poluzowane ani nie brakuje żadnej.
- Sprawdź, czy pod pojazdem nie ma śladów wycieku. Jeśli coś cieknie, usuń usterkę przed jazdą.
- Upewnij się, że pojazd nie jest podłączony do ładowania. Jeśli się ładuje, wyłącz zasilanie, odłącz kabel i schowaj go.
- Sprawdź otoczenie pojazdu pod kątem przeszkód i utrudnień, takich jak śnieg, kałuże czy brak miejsca.
- Sprawdź, czy działają wszystkie światła: mijania, pozycyjne, kierunkowskazy i lampka we wnętrzu.

Przed ruszeniem

1. Po wejściu do pojazdu włóż kluczyk, przekręć w położenie ON i sprawdź, czy wyświetlacz działa prawidłowo.
2. Ustaw lusterka wewnętrzne i zewnętrzne tak, aby widzieć wszystko wokół.
3. Ustaw fotel w odpowiedniej odległości od kierownicy, a zagłówek na właściwej wysokości.
4. Zamknij wszystkie drzwi.
5. Zapnij pas bezpieczeństwa.

Na co dzień

- Utrzymuj akumulator w czystości. Kurz zetrzyj wilgotną ściereczką.
- Jeśli wiązka przewodów sterownika jest wytarta, zgłoś się do serwisu, aby ją wymienić.
- Jeśli pojazd stoi dłuższy czas, ładuj go raz w miesiącu, co wydłuży żywotność akumulatora.
- Regularnie sprawdzaj, czy śruby mocujące akumulator i sterownik się nie poluzowały. Jeśli tak, dokręć je.

- Nie skręcaj ostro i nie hamuj gwałtownie, bo pojazd może wpaść w poślizg i się przewrócić.
- Nie przeciążaj pojazdu, bo skraca to żywotność silnika i sterownika.
- Przy silnym bocznym wietrze zwolnij, aby zmniejszyć ryzyko przewrócenia.
- Na stromym zjeździe hamuj powoli i spokojnie, aby uniknąć poślizgu, a nawet przewrócenia przez gwałtowne hamowanie.
- Na złych drogach i drogach szutrowych zwolnij, aby uniknąć uszkodzenia podwozia, utraty panowania albo przewrócenia przez wyskakujące kamienie.

Akumulator

Gdy akumulator trzeba wymienić, powierz to wykwalifikowanemu serwisowi i wybierz akumulator o parametrach identycznych z oryginalnym. Regularnie sprawdzaj, czy klemy akumulatora nie są poluzowane. Jeśli tak, dokręć je od razu, w przeciwnym razie grozi pożar pojazdu.

Przeróbki i dodatkowe urządzenia

Przeróbki pojazdu są zabronione. Uszkodzenia powstałe w wyniku przeróbek nie są objęte gwarancją, a wszystkie ich skutki ponosi właściciel. Przed zamontowaniem urządzeń elektronicznych o silnym promieniowaniu (np. radiotelefonu, telefonu, komputera) zapytaj w serwisie, bo mogą zakłócić pracę układów pojazdu.

Uwaga: nie dokładaj urządzeń elektrycznych o mocy większej niż dopuszczalna i nie zmieniaj oryginalnej instalacji, bo grozi to niebezpieczeństwem. Jeśli poczujesz swąd spalenizny, natychmiast zatrzymaj pojazd, wyłącz wyłącznik główny i skontaktuj się z serwisem.

Mechanizm różnicowy

Olej w mechanizmie różnicowym wymieniaj co 5000 km, a jego poziom kontroluj co dwa miesiące. Zbyt dużo oleju zwiększa opory przekładni, a zbyt mało przyspiesza jej zużycie. Używaj oleju przekładniowego 85W-90. Wymiana wygląda tak:

1. Kluczem wykręć plastikową zaślepkę wlewu na górze mechanizmu.
2. Odkręć korek spustowy na dole (w lewo) i spuść olej.
3. Po spuszczeniu oleju dokręć korek spustowy (w prawo).
4. Wlej odpowiednią ilość oleju spełniającego wymagania i sprawdź jego poziom.

Najprościej zlecić to serwisowi. Nie demontuj samodzielnie zespołów takich jak sterownik, silnik czy ładowarka.

Hamulce

Poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku nie może spaść poniżej oznaczenia minimum. Poziom płynu spada z dwóch powodów: naturalnego zużycia klocków hamulcowych (po ich wymianie poziom wraca do normy) albo nieszczelności układu. Przy nieszczelności usterkę trzeba usunąć natychmiast, bo hamulce przestaną działać, a to grozi wypadkiem.

Uzupełniaj tylko płyn syntetyczny **DOT4**. Płyn nieodpowiedni poważnie uszkodzi elementy układu hamulcowego. Płyn hamulcowy pochłania wodę, dlatego w wilgotnym klimacie wymieniaj go częściej. Jest szkodliwy i żrący: po kontakcie ze skórą natychmiast zmyj go czystą wodą z neutralnym mydłem i spłucz wodą kilka razy, a po połknięciu niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem.

Wymiana żarówek i wycieraczek

Żarówka reflektora: otwórz pokrywę przedniej komory, poluzuj zacisk żarówki, zwolnij sprężynę osłony żarówki i zdejmij osłonę, wyciągnij żarówkę z kloszu i włóż nową tego samego typu, potem zamocuj sprężynę i załóż osłonę uszczelniającą.

Żarówka tylnej lampy: otwórz tylne drzwi, ostrożnie zdejmij wewnętrzną osłonę lampy, odkręć nakrętkę mocującą lampę, wyjmij ją i wymień.

Zasady ogólne: przed wymianą wyłącz światło i sprawdź, czy styki nie są utlenione, wymieniaj na żarówkę tego samego typu i mocy, a po wymianie reflektora sprawdź jego ustawienie. Poranna para wodna na wewnętrznej stronie reflektora to normalne zjawisko przy niskiej temperaturze i dużej wilgotności, a po włączeniu światła szybko znika. Jeśli widzisz krople wody w środku, to znak przedostawania się wody, więc zgłoś się do serwisu.

Wycieraczka: wyłącz zapłon, gdy wycieraczka jest w skrajnym położeniu, odciągnij ją od szyby, unieś zwalniacz przy łączeniu pióra z ramieniem i zsuń pióro w stronę szyby, aby je zdjąć. Nowe pióro wciśnij na ramię, aż usłyszysz kliknięcie.

Numer VIN i tabliczka znamionowa

Numer VIN i tabliczka znamionowa znajdują się w miejscach pokazanych w oryginalnej dokumentacji. !Miejsca numeru VIN i tabliczki znamionowej

Przepisz numer VIN do książki gwarancyjnej, bo będzie potrzebny przy każdej wizycie w serwisie.

Mycie i pielęgnacja

- Wnętrze (tapicerkę, plastik, fotele) odkurzaj lub czyść miękką szczotką. Do tworzyw i skóry użyj miękkiej ściereczki zwilżonej lekko zasadowym roztworem

wody z mydłem, potem wytrzyj do sucha. Przed użyciem środków do impregnacji tapicerki przeczytaj zalecenia producenta, bo niektóre mogą ją przebarwić.

- **Uwaga:** nie spłukuj kurzu i piasku w kabinie węzłem z wodą. Użyj odkurzacza lub szczotki.
- Płyn do spryskiwaczy: sprawdzaj jego poziom w zbiorniczku i nie jedź bez płynu. W niskich temperaturach użyj płynu zimowego.

Ochrona przed korozją

Korozję przyspieszają: wilgotny brud i piasek zalegające w nadwoziu, uszkodzenia lakieru po uderzeniu kamieni, wilgoć (zwłaszcza śnieg pod podłogą), sól drogowa i zanieczyszczenie powietrza, a także wysoka temperatura w miejscach o słabej wentylacji. Aby chronić pojazd:

- często myj go i woskuj,
- często sprawdzaj lakier i jak najszybciej naprawiaj drobne uszkodzenia,
- utrzymuj w czystości dolną część drzwi i otwory odpływowe,
- sprawdzaj spód nadwozia i przestrzeń bagażową. Jeśli jest tam piasek, brud lub sól, spłucz je wodą i wytrzyj do sucha.

Regularne przeglądy

Podczas codziennej jazdy zwracaj uwagę na to, co się zmienia. Jeśli usłyszysz niepokojący dźwięk, poczujesz wibracje lub zapach, sprawdź przyczynę albo szybko zgłoś się do serwisu.

- **Opony:** regularnie sprawdzaj ciśnienie manometrem i w razie potrzeby koryguj.
- **Nakrętki kół:** w czasie pierwszych 1000 km regularnie sprawdzaj, czy się nie poluzowały, i w razie potrzeby dokręć.
- **Geometria kół:** jeśli na prostej drodze pojazd ściąga na jedną stronę albo opony zużywają się nierównomiernie, sprawdź geometrię. Jeśli kierownica lub fotele wibrują przy normalnej prędkości, sprawdź wyważenie kół.
- **Wycieraczki:** jeśli działają nieprawidłowo, sprawdź, czy pióra nie są pęknięte lub zużyte.
- **Drzwi i pokrywy:** sprawdź, czy się dobrze zamykają. W razie potrzeby nasmaruj zawiasy.
- **Światła, kontrolki i sygnał dźwiękowy:** sprawdzaj, czy działają.
- **Ogrzewanie i nawiew na szybę:** upewnij się, że powietrze jest ciepłe i wystarczająco mocne.
- **Kierownica:** zwróć uwagę na zmiany, np. duży luz, ciężki chód albo hałas.
- **Fotele:** sprawdź regulację, oparcie i zagłówek. Muszą się pewnie blokować.
- **Pedał przyspieszenia i hamulca:** powinny chodzić płynnie, z normalnym luzem.

- **Hamulce:** sprawdź, czy pojazd nie ściąga przy hamowaniu, i czy klocki nie są nadmiernie zużyte.
- **Hamulec postojowy:** sprawdź, czy jego skok jest prawidłowy i czy pojazd pewnie stoi na stromym podjeździe.
- **Spód nadwozia:** usuwaj sól i brud, szczególnie po zimie.
- **Wycieki:** po zatrzymaniu pojazdu poczekaj chwilę i sprawdź, czy spod niego nie wycieka olej lub inny płyn.

Okresowe przeglądy zleć serwisowi Microauto, a w trudnych warunkach jazdy rób je częściej. Za ich terminowe wykonanie odpowiada właściciel.

4. Część 4: sytuacje awaryjne

Gdy złapiesz gumę, włącz światła awaryjne, zjedź powoli w bezpieczne miejsce, zaciągnij hamulec postojowy i wyłącz zasilanie. Gdy nie działa światło lub inne urządzenie, najpierw sprawdź bezpiecznik. To ostatnia część instrukcji obsługi MICROAUTO EV1.

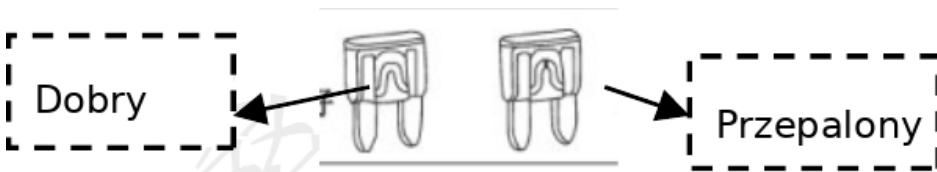
Uszkodzona opona

1. **Ostrzeż innych.** Włącz światła awaryjne, powoli zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, zaciągnij hamulec postojowy i wyłącz zasilanie. Ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości 150 m za pojazdem, aby ostrzec nadjeżdżających od tyłu. Nie zmieniaj koła na pochyłej ani nierównej nawierzchni.
2. **Poluzuj nakrętki.** Kluczem do kół poluzuj nakrętki, ale ich jeszcze nie odkręcaj.
3. **Unieś pojazd.** Ustaw podnośnik pod punktem podparcia pojazdu, zahacz jeden koniec trzpienia podnośnika o hak dźwigni i powoli obracaj dźwignię. Podnoś pojazd powoli, aż koło całkiem oderwie się od ziemi, potem odkręć nakrętki i zamontuj koło zapasowe.
4. **Zamontuj nowe koło.** Dokręć nakrętki ręką, aż koło przestanie się ruszać. Powoli opuść pojazd, a potem dokręć nakrętki na krzyż, równomiernie. Moment dokręcenia wynosi 70 ± 5 Nm. Nie dociskaj klucza nogą ani rurą, bo możesz przekręcić nakrętkę.
5. **Sprawdź po wymianie.** Po przejechaniu ok. 1000 km sprawdź i ponownie dokręć nakrętki.

Uwaga: podczas podnoszenia pojazdu nie wchodzi pod niego, bo podnośnik może się osunąć. Inne osoby powinny stać z dala od pojazdu. Podnośnik ustaw na jak najbardziej równym i twardym podłożu.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników znajduje się w prawej górnej części przodu, pod pokrywą. Jeśli nie działa reflektor lub inne urządzenie elektryczne, sprawdź bezpiecznik.



Bezpiecznik sprawny i przepalony

1. Wyłącz zapłon i urządzenie, które nie działa.
2. Wyjmij bezpiecznik i sprawdź jego stan. Przepalony ma przerwany drucik.

3. Wymień przepalony bezpiecznik na nowy w tym samym miejscu. W skrzynce są dwa zapasowe.
4. Zakładaj tylko bezpiecznik o takim samym natężeniu, jak podano na pokrywie skrzynki. Jeśli nie masz takiego, użyj bezpiecznika o niższym natężeniu, a jak najszybciej wymień go na właściwy.
5. Warto kupić komplet zapasowych bezpieczników i trzymać je w pojeździe.

Jeśli nowy bezpiecznik od razu się przepali, w instalacji może być usterka i trzeba jak najszybciej jechać do serwisu. **Nigdy** nie zastępuj bezpiecznika drutem ani bezpiecznikiem o wyższym natężeniu, bo grozi to poważnym uszkodzeniem i pożarem.

Nie świeci lampa

Gdy lampa nie świeci, zwykle przyczyną jest przepalony bezpiecznik albo żarówka. Najpierw sprawdź bezpiecznik, a potem żarówkę (opisano to w części 3). Jeśli bezpiecznik i żarówka są sprawne, jedź do serwisu. Po włączeniu zapłonu sprawdź też, czy wszystkie wskaźniki i kontrolki działają prawidłowo. Przy każdym problemie zgłoś się do serwisu Microauto.

Zapach spalenizny

Jeśli poczujesz swąd spalenizny, natychmiast zatrzymaj pojazd, wyłącz wyłącznik główny i skontaktuj się z serwisem.

Serwis i kontakt

MICROAUTO

ul. Przemysłowa 40, 57-220 Ziębice

Telefon i WhatsApp: +48 786 140 000

wojtek1788@gmail.com

Gwarancja: patrz książka gwarancyjna dołączona do pojazdu.